



Warszawa, dn. 15.09.2021 r.

Wykonawcy,  
którzy pobrali SWZ w postępowaniu 6.2021.TP

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. Zakup uterenowionych samochodów dla WIOŚ w Warszawie do celów kontrolnych”. Znak sprawy: 6.2021.TP.

## **WYJAŚNIENIA NR 1 TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129) Zamawiający – Wojewódzki Inspektorat Ochrony środowiska w Warszawie, przekazuje poniżej treść pytań wraz z wyjaśnieniami:

### **Pytanie 1**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazdy z prześwitem 172 mm?

### **Odpowiedź**

Zamawiający zgodnie z zapisami SWZ zamierza zakupić uterenowione samochody osobowe do celów kontrolnych Inspekcji Ochrony Środowiska. Działania kontrolne przeprowadzane są często w trudnym terenie. W związku z powyższym Zamawiający nie wyraża zgody na mniejszy prześwit i podtrzymuje zapisy SWZ tj. **prześwit fabryczny nie mniejszy niż 180 mm.**

### **Pytanie 2**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazdy, których emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym (WLTP) wynosi 204 g/km?

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na dostawę pojazdów, których emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym (WLTP) wynosi 204 g/km i podtrzymuje zapisy SWZ tj. **emisję CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym (na podstawie pomiarów w cyklu WLTP) nie większą niż 172 g/km.** WIOŚ w Warszawie o ile to możliwe, stara się ograniczyć zanieczyszczenie środowiska. Tak sformułowany zapis SWZ jednocześnie nie ogranicza konkurencji, gdyż na rynku polskim dostępne są modele samochodów uterenowionych spełniające kryterium wymagane przez Zamawiającego w zakresie emisji CO<sub>2</sub>.

### **Pytanie 3**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazdy, których zużycie paliwa w cyklu mieszanym (WLTP) wynosi 9,0 l/100 km?

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na pojazdy, których zużycie paliwa w cyklu mieszanym (WLTP) wynosi 9,0 l/100 km i podtrzymuje zapisy SWZ tj. **zużycie paliwa w cyklu mieszanym ( na podstawie pomiarów w cyklu WLTP ) nie więcej niż 7.6 l /100 km.** Zwiększenie tego kryterium wiązałoby się ze zwiększeniem kosztów eksploatacji tych samochodów oraz zwiększoną emisją zanieczyszczeń, co nie jest celowe w sytuacji, gdy na rynku polskim dostępne są modele samochodów uterenowionych spełniające kryterium wymagane przez Zamawiającego w zakresie zużycia paliwa.

**II ZASTĘPCA MAZOWIECKIEGO  
WOJEWÓDZKIEGO  
INSPEKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA**

/- /

Joanna Piekutowska

/dokument podpisany elektronicznie/