

Zapytanie ofertowe w sprawie zamówienia o wartości nie przekraczającej kwoty wskazanej w art. 4 pkt 8 ustawy p.z.p. tj. nie przekraczającej 30 000,00 euro.	
<b>1) Nazwa i adres zamawiającego: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa, woj. mazowieckie, tel. 22 651 07 07 w. 2008, faks 22 651 06 76.</b>	
<b>2) Nazwa nadana zamówieniu:</b>	Zapytanie nr 36/2017 – Zakup kontrolera i radaru do monitoringu hałasu z montażem na samochodzie FORD TRANSIT użytkowanym przez ekipę pomiarową hałasu – 2 komplety.
<b>3) Opis przedmiotu zamówienia:</b>	Przedmiotem zamówienia jest zakup kontrolera i radaru do monitoringu hałasu z montażem na samochodzie FORD TRANSIT użytkowanym przez ekipę pomiarową hałasu – 2 komplety, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia będącym <b>załącznikiem nr 1</b> do niniejszego zapytania.
<b>4) Pożądany termin wykonania i warunki płatności</b>	Termin realizacji 17-31 lipca 2017 r., płatność do 30 dni od otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury. ZAKUP ZE ŚRODKÓW WFOŚIGW W WARSZAWIE.
<b>5) Warunki udziału:</b>	
5.1) Wiedza i doświadczenie:	Konieczne do realizacji zadania.
5.2) Referencje:	Dwie realizacje o podobnym charakterze.
5.3) Uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności:	Nie dotyczy.
5.4) Odpowiedni potencjał techniczny:	Wymagany.
5.5) Dysponowanie osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:	Konieczne do realizacji zadania.
<b>6) Miejsce i forma składania zgłoszeń:</b>	Siedziba WIOŚ Warszawa, ul. Bartycka 110 A, 00-716 Warszawa: – osobiście w godzinach pracy Inspektoratu lub – drogą pocztową (decyduje data wpływu do WIOŚ) lub – drogą elektroniczną na e-mail: <a href="mailto:zamowienia@wios.warszawa.pl">zamowienia@wios.warszawa.pl</a> (w temacie wiadomości prosimy wpisać: „Oferta do zapytania nr 36/2017”).
<b>7) Termin składania zgłoszeń:</b>	<b><u>Do dnia 09.05.2017 r.</u></b>
<b>8) Osoba do kontaktu ze strony Zamawiającego:</b>	Mirosława Zbroś – Kierownik Laboratorium tel. 22 651 07 07 wew. 3155
<ol style="list-style-type: none"> <li><i>Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie w przypadku zaakceptowania zakupu przez kierownika jednostki i zagwarantowania finansowania realizacji zamówienia, spośród prawidłowo zgłoszonych kandydatur wybierze podmiot, któremu powierzy realizację zamówienia.</i></li> <li><i>Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie zastrzega sobie prawo kontaktu jedynie z wybranymi podmiotami.</i></li> <li><i>Niniejsze ogłoszenie nie stanowi oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego i nie może stanowić podstawy do wysuwania roszczeń względem Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Warszawie.</i></li> </ol>	

Załączniki:

- Opis przedmiotu zamówienia.
- Formularz zapytania ofertowego.

II ZASTĘPCA MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO  
INSPEKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA

/-/

Joanna Piekutowska

Dn. 28.04.2017 r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zakup kontrolera i radaru do monitoringu hałasu z montażem na samochodzie FORD TRANSIT użytkowanym przez ekipę pomiarową hałasu – 2 komplety, w następującym zakresie dla każdego samochodu osobno:

**1) SYSTEM RADAROWY (WYMIANA NIE DZIAŁAJĄCEGO RADARU NA NOWY)**

Fabrycznie nowy system radarowy do pomiaru natężenia i prędkości pojazdów dostarczony Zamawiającemu musi być zainstalowany przez Wykonawcę na samochodzie Ford Transit będącym własnością Zamawiającego po uprzednim zdemontowaniu poprzedniego starego systemu.

Dostarczony system radarowy musi:

- nie wymagać ingerencji w nawierzchnię drogi, być bezinwazyjny,
- pracować poprawnie w każdych warunkach pogodowych (mgła, deszcz, śnieg, etc.), w temperaturze od -10 °C do 40 °C,
- pracować również podczas zmiany organizacji ruchu (zwężenie jezdni lub odwrócenie kierunku jazdy na tym samym pasie),
- umożliwiać osiągnięcie dużej dokładności oraz poprawne wykrywanie aut zmieniających pas ruchu poprzez wykorzystanie szerokiego pasma roboczego min. 200 MHz,
- wykorzystywać technologię podwójnego radaru (dual-radar) zapewniającą wysoką dokładność przy pomiarze prędkości,
- umożliwiać zdefiniowanie co najmniej 2 klas pojazdów – 4 klasy będą dodatkowym atutem,
- umożliwiać objęcie detekcją przynajmniej 8 pasów jezdni z możliwością zawężenia detekcji do 2 pasów,
- pracować w taki sposób, aby pomiar natężenia ruchu odbywał się bez potrzeby wykorzystywania pętli indukcyjnej,
- umożliwiać transfer danych do urządzenia kontrolującego stację,
- posiadać interfejs graficzny umożliwiający łatwą obsługę i zarządzanie całym systemem oraz łatwą interpretację wyników,
- posiadać certyfikat CE i wszystkie przewidziane prawem homologacje oraz normy.

**2) FABRYCZNIE NOWY SYSTEM WIDEO I AUDIO PO WYMIANIE PRZEZ WYKONAWCĘ MUSI:**

- zapewniać zapis wideo i audio,
- być wyposażony w kamerę wideo klasa szczelności obudowy IP66, odporną na warunki atmosferyczne umożliwiającą zapis przy słabych warunkach oświetleniowych oraz w ciemności (posiadającą np. zintegrowany promiennik podczerwieni),

ponadto kamera musi zapewniać:

- możliwość rejestracji po klatkowej (min. 5 klatek na sekundę),
- rozdzielczość rejestrowanego obrazu min. 640x480 pikseli, dodatkowym atutem rozdzielczość do 1920x1080 pikseli,
- zasięg IR do 30m,
- zakres temperaturowy pracy kamery -10 ÷ +40°C,
- obsługa karty microSD o pojemności min. 16GB,
- szeroki kąt widzenia OD MIN. 75° - do 90°,

**3) DOSTARCZENIE KONTROLERA OBSŁUGUJĄCEGO I KORELUJĄCEGO WSZYSTKIE PODZESPOŁY STACJI (ZASTĄPIENIE STAREGO) O PONIŻSZYCH PARAMETRACH:**

- zasilanie z zespołu baterii niezależnego od samochodu zainstalowanego w przedziale bagażowym w samochodzie Ford Transit,
- zapewnienie zapisu sygnału audio z miernika,
- odczyt, rejestrację i przetwarzanie danych z:
  - miernika poziomu dźwięku
  - radarowego systemu klasyfikacji ruchu
  - kamery wideo
  - modułu pogodowego
- zapewnienie korelacji zarejestrowanych wskaźników akustycznych i poza akustycznych **gwarantującą pełną identyfikację zarejestrowanych zdarzeń akustycznych w celu późniejszej ich analizy,**
- zapis wideo wraz z kompresją, skorelowany z zapisem audio z miernika poziomu dźwięku,

- umożliwiające niezależną pracę stacji od ilości podłączonych komponentów (np. awaria lub celowe odłączenie radaru/kamery/meteo),
- bezpieczne gromadzenie danych pomiarowych oraz ich transmisję do późniejszej analizy,
- umożliwiające bezpośredni wgląd administratora do rejestru danych pomiarowych na stacji monitorującej,
- praca dostarczonych urządzeń w zakresie temperatur od  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$  do  $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$  oraz podczas opadów atmosferycznych,
- alarmowanie o nieprawidłowościach pracy systemu z możliwością zdalnej diagnostyki układów,
- w obudowie wandaloodpornej, przeznaczonej do pracy na zewnątrz,
- zasilanie z przyłącza energetycznego 230V,
- pamięć stała zapewniająca zapis wyników pomiarów bez konieczności kasowania lub przesyłania ich do serwera/komputera stacjonarnego przez minimum 30dni,
- zapewnienie nastawienia sesji pomiarowej z wyprzedzeniem (1 dniowym) – funkcja autostartu,
- transmisja danych pomiarowych powinna odbywać się z wykorzystaniem łącza bezprzewodowego (WiFi, UMTS) i łącza przewodowego (LAN).

#### **4) DOSTARCZENIE OPROGRAMOWANIA STERUJĄCEGO STACJĄ, WSPÓŁPRACUJĄCEGO Z KONTROLEREM WEWNĘTRZNYM STACJI .**

Oprogramowanie współpracujące ze stacją musi zapewniać:

- synchronizację podstawy czasowej wszystkich rejestrowanych sygnałów akustycznych, pozaakustycznych, video itp. z dokładnością min. 0,1 s,
- możliwość zapisu sygnałów w zdefiniowanych przez użytkownika przedziałach czasowych, krótszych od całkowitego czasu pomiarów,
- przetwarzanie i prezentację (wizualizację) sygnałów mierzonych i innych rejestrowanych danych (audio, video), a następnie – ich przechowywanie w zdefiniowanych przez użytkownika przedziałach czasowych,
- wykluczenie z dalszych analiz tych części sygnałów mierzonych, które:
  - ✓ nie odpowiadają warunkom normowym (przekroczenia granicznych wartości parametrów),
  - ✓ definiowane są na życzenie użytkownika,
- eksport danych do oprogramowania zewnętrznego; minimalny zakres tworzenia zbiorów eksportowanych w formatach \*.xls, \*.txt, \*.cvs.

Oprogramowanie specjalne do podstawowych analiz i prezentacji wyników musi zapewniać:

- wizualizację w zdefiniowanych przez użytkownika przedziałach czasu zmierzonych sygnałów akustycznych i pozaakustycznych z zapewnieniem synchronizacji czasowej wszystkich sygnałów,
- możliwość płynnego skalowania wykres przebiegu czasowego poziomu dźwięku po osi odciętych i rzędnych,
- wyznaczanie (obliczanie) wartości wskaźników:
  - ✓ poziomu równoważnego w zdefiniowanym przez użytkownika czasie, (również uwzględniając czasy normatywne),
  - ✓ poziomów ekspozycji dla wybranych zdarzeń elementarnych, wraz z zapisem wyników analiz (obliczeń) i danymi pozaakustycznymi z przedziału czasu, który uwzględniono w tych analizach,
  - ✓ poziomów długookresowych - dzień, wieczór, noc.

#### **5) DOSTARCZENIE SKRZYŃ NA URZĄDZENIA POMIAROWE WRAZ Z OKABLOWANIEM**

Skrzynie składane: **(3 szt. na każdy samochód) o wymiarach: wysokość od 25 do 30cm szerokość od 35 do 40cm długość od 50 do 55cm.**

Uchwyty mocujące: **8 szt. (po 4szt. na każdy samochód) pozwalające na montaż urządzeń oddzielnie na dowolnej wysokości.**

#### **6) POZOSTAŁE WYMAGANIA, W TYM ASYSTA TECHNICZNA**

Wykonawca udzieli asysty technicznej na produkt na wezwanie Zamawiającego. Asysta techniczna powinna obejmować min. 20 osobogodzin w okresie nie krótszym niż 12 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru. Asysta techniczna będzie obejmować:

- dokonywanie zmian w oprogramowaniu wynikających ze zmian przepisów prawnych. – optymalizację pracy oprogramowania,
  - czas reakcji na zapytanie skierowane pocztą elektroniczną w ramach asysty technicznej, nie może przekroczyć 24 godzin od momentu zgłoszenia przez Zamawiającego,
  - czas naprawa do 14 dni od przyjęcia zgłoszenia,
  - szkolenie personelu 6 godzin po przekazaniu sprzętu – wskazanym przez Zamawianego,
- Termin realizacji 17-31 lipca 2017 r.

Wykonawca musi przedstawić dwie referencje zgodne z zakresem przedmiotu zamówienia za ostatnie trzy lata.

Wykonawca udzieli gwarancji na wszystkie dostarczone urządzenie **na okres 36 miesięcy.**

II ZASTĘPCA MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO  
INSPEKTORA OCHRONY Środowiska

/-/

*Joanna Piekutowska*

Dn. 28.04.2017 r.

**Zamawiający:**

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie  
ul. Bartycka 110 A, 00-716 Warszawa  
tel.: 22 651-06-60, 22 651-07-07, faks: 22 651-06-76

.....  
(miejscowość, data)

Nazwa i adres wykonawcy

Nr telefonu: \_\_\_\_\_

Nr faksu: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

.....  
(pieczęćka)

Osoba do kontaktu: \_\_\_\_\_

**FORMULARZ DO ZAPYTANIA OFERTOWEGO nr 36/2017**

Oferujemy dostawę kontrolera i radaru do monitoringu hałasu z montażem na samochodzie FORD TRANSIT, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia i na warunkach zawartych w zapytaniu ofertowym za **wynagrodzeniem: .....zł netto**

(słownie zł: .....) )

plus ..... % podatku VAT w kwocie ..... zł

(słownie zł: .....),

co daje **kwotę brutto ..... zł**

(słownie zł: .....).

**Podana kwota uwzględnia wartość całego przedmiotu zamówienia.**

**Ponadto:**

1. Oświadczamy, że reprezentowana przez nas firma zrealizowała w ciągu ostatnich ..... lat (przed upływem terminu składania ofert wstępnych) następujące podobne, usługi dostawy lub roboty budowlane związane z tematem objętym zapytaniem ofertowym:

L.p.	Przedmiot pracy, usługi lub dostawy	Odbiorca nazwa, adres	Wartość brutto w zł	Data wykonywania (dzień-miesiąc-rok)
1				
2				

2. Oświadczamy, że na żądanie Zamawiającego dostarczymy do siedziby WIOŚ w Warszawie dokumenty potwierdzające, że wymienione w wykazie dostawy, usługi lub roboty budowlane zostały wykonane należycie (referencje).

3. Oświadczamy, że posiadamy następujące uprawnienia do wykonania działalności ...../czynności.....:

4. Oświadczamy, że posiadamy następujący potencjał techniczny: .....

5. Oświadczamy, że dysponujemy następującymi osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:

Imię nazwisko: ..... Kompetencje, wykształcenie, uprawnienia, doświadczenie itp.:.....

\_\_\_\_\_  
(Podpis i pieczęćka upoważnionego przedstawiciela wykonawcy)