

O P I S T E C H N I C Z N Y

Do Projektu Budowlano - Wykonawczego Przebudowy Nawierzchni Dróg Dojazdowych, Miejsc Postojowych na terenie dz. nr ewidencyjny 40467/1, 40467/2 i 40467/3 przy ul. Targowej 4 w Ostrołęce

(b r a n ż a d r o g o w a)

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja budowlano-wykonawcza branży drogowej przebudowy nawierzchni drogi wewnętrznej-dojazdowej wraz z miejscami postojowymi na terenie działek nr ewidencji geodezyjnej: 40467/1, 40467/2 i 40467/3 przy ul. Targowej 4 w Ostrołęce.

W zakres dokumentacji projektowej branży drogowej wchodzi:

plan sytuacyjny projektowanego zagospodarowania terenu drogą dojazdową, miejscami postojowymi , przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni drogi, miejsc postojowych, ustalenie lokalizacji studzienek ściekowych odwodnienia nawierzchni, plan sytuacyjno-wysokościowego ukształtowania nawierzchni drogi, m. postojowych, ustalenie sposobu oznakowania pionowego, ustalenie przedmiaru robót do wykonania wraz z odniesieniem do specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,

2. Stan istniejący terenu

2.1. Stan terenu objętego projektowanymi robotami przebudowy nawierzchni

Teren objęty opracowaniem ma wydzielone krawężnikami betonowymi utwardzone płytami żelbetowymi drogi wewnętrzne i miejsca postojowe .

Pozostał teren w granicach w/w działek zagospodarowany jest budynkiem biurowym, budynkiem garażowym i trawnikami (zielenią) z nasadzeniami drzew i krzewów.

Odwodnienie odbywa się przez spływ wody deszczowej spadkami do studzienek ściekowych z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej.

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia podziemnego:
siec wodociągowa,
kanalizacja sanitarna i deszczowa
kable ziemne zasilania energetycznego budynku i zasilania oświetlenia terenu,
kable telefoniczne,

3. Podłoże i warunki gruntowo - wodne

W podłożu projektowanych nawierzchni dróg wewnętrznych, miejsc postojowych zalegają grunty w postaci nasypów niekontrolowanych (NN) zawierających piaski drobne (Pd), gliny piaszczyste (Gp), humus oraz gruz ceglany i betonowy.

Poziom zwierciadła wody gruntowej znajduje się **poniżej – 1,50 m** od poziomu terenu. Ze względu na **niejednorodność warstwy gruntów nasypu niekontrolowanego, które zalegają bezpośrednio pod projektowanymi warstwami konstrukcji nawierzchni dróg wewnętrznych i placów postojowych zaprojektowano wykonanie jednolitej warstwy odcinającej – odsączającej z**

mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm o grubości – 15 cm na istniejącym podłożu gruntowym - wykonano w I etapie przebudowy .

4. Projektowana przebudowa dróg wewnętrznych, miejsc postojowych

4.1. W planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu (rys. nr 1)

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni dróg wewnętrznych, miejsc postojowych z zachowaniem dotychczasowej lokalizacji i parametrów z uwzględnieniem rozbudowy boksów garażowych od strony budynku administracyjno-biurowego .

Drogi wewnętrzne zaprojektowano o szerokości od 5,60 m do 6,50 m .

Wymiary projektowanego pojedynczego miejsca postojowego minimalne: 2,40 x 5,00 m .

Wymiary miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej : 3,60 x 5,00 m.

Obramowanie nawierzchni dróg wewnętrznych i miejsc postojowych krawężnikami betonowymi O wymiarach 15 x30 cm na ławie betonowej z oporem B 15.

Zagospodarowanie terenu trawnikami – zielenią według stanu istniejącego po zewnętrznych obrysach nawierzchni dróg wewnętrznych i miejsc postojowych .

4.2. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni (rys. nr 4)

Projektowana konstrukcja nawierzchni dróg wewnętrznych

- projekt. warstwa ścieralna z kostki betonowej o grubości – 8 cm (szarej, typu Behaton),
- projektowana warstwa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) o grubości 3-5 cm,
- projektowana warstwa podbudowy zasadniczej o grubości – 25 cm z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanej mechanicznie wg PN-S-06102, (zamiennie z gruzobetonu fr. 0/63 mm z zaklinowaniem warstwą m. kr. łamanego 0/31,50 mm, warstwami gr. 17/8 cm) - wykonano w I etapie przebudowy ,
- projektowana warstwa odcinająco-odsączająca z m. kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm o grubości - 15 cm z zagęszczeniem mechanicznym - wykonano w I etapie przebudowy ,
- podłoże: grunt rodzimy,

Konstrukcje nawierzchni miejsc postojowych zaprojektowano następująco:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej o grubości – 8 cm(kolorowej: grafitowej, typu Behaton,
- podsypka piaskowo – cementowa (1:4) o grubości 3 - 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 zag. mechanicznie o grubości – 25 cm, (zamiennie z gruzobetonu fr. 0/63 mm z zaklinowaniem warstwą kr. łamanego fr. 0/31,50 mm, warstwami o grubości 17/8 cm) - wykonano w I etapie przebudowy ,
- projektowana warstwa odcinająco-odsączająca z m. kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm o grubości - 15 cm z zagęszczeniem mechanicznym - wykonano w I etapie przebudowy ,
- podłoże : grunt rodzimy,

Zewnętrzne krawędzie nawierzchni miejsc postojowych wydzielone krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem B 15 – wystające lub wtopione.

Wydzielenie miejsc postojowych za pomocą kolorystyki kostki

4. 3. Projektowana ukształtowanie wysokościowe (rys. nr 2)

Na rysunku nr 2 przedstawiono projektowane rzędne ukształtowania wysokościowego

projektowanych nawierzchni z kostki betonowej i krawężników.

Rzędne podano w odniesieniu do reperów roboczych założonych na trwałych elementach zagospodarowania terenu i opisano na **rys. nr 2**, które odpowiadają rzędnym istniejącej osnowy geodezyjnej wysokościowej.

4.4. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty ziemne przewidziane do wykonania obejmują wykopy koryta pod projektowaną konstrukcję nawierzchni dróg dojazdowych, miejsc postojowych miejsc oraz dla wykonania krawężnika .

Prace rozbiórkowe obejmują w szczególności:

rozbiórkę istniejącego krawężnika betonowego,

rozbiórkę istniejących nawierzchni z płyt typu MON i z betonu wylewanego,

4.5. Odwodnienie terenu

Odwodnienie terenu przez spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejących studzienek ściekowych i odprowadzeniem do systemu kanalizacji deszczowej.

5. Organizacja ruchu

Na rysunku **nr 1** przedstawiono lokalizację i sposób oznakowania pionowego obejmującego ustawienie znaków: **D – 18 (parking)** z **tabliczką T-29 wskazującą miejsce dla osoby niepełnosprawnej** oraz **znak B-1 (zakaz ruchu)** z **tabliczką do znaku o treści : „Nie dotyczy osób uprawnionych „**.

6. Informacje o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia przy wykonywaniu robót

Projektowany zakres robót związanych z wykonaniem przebudowy nawierzchni dróg wewnętrznych, miejsc postojowych i nawierzchni chodników nie obejmuje żadnej z robót wyszczególnionych w **& 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**, których wykonywanie wymaga sporządzenia planu bioz przez kierownika robót.

Na czas wykonania robót należy opracować czasową organizację ruchu, która określa sposób zabezpieczenia miejsca wykonania robót oraz lokalizację i sposób oznakowania tymczasowego.

Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni zostać przeszkoleni w miejscu wykonania robót w zakresie możliwych zagrożeń związanych z wykonywaniem robót i zasad ich bezpiecznego wykonywania.

7. Kolizje

Nie występują kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z sieciami uzbrojenia podziemnego. Przy wykonywaniu robót ziemnych zwrócić uwagę na występujące uzbrojenie podziemne. Naziemne elementy sieci uzbrojenia podziemnego podlegają regulacji wysokościowej do projektowanych rzędnych nawierzchni dróg, placów postojowych .

O p r a c o w a ł :